

BRAMKA OBROTOWA WYSOKA

GA3-1-3



 **GASTOP**

# KOMFORT PRZEJŚCIA

NA PIERWSZYM MIEJSCU



# INTUICYJNA

KONFIGURACJA

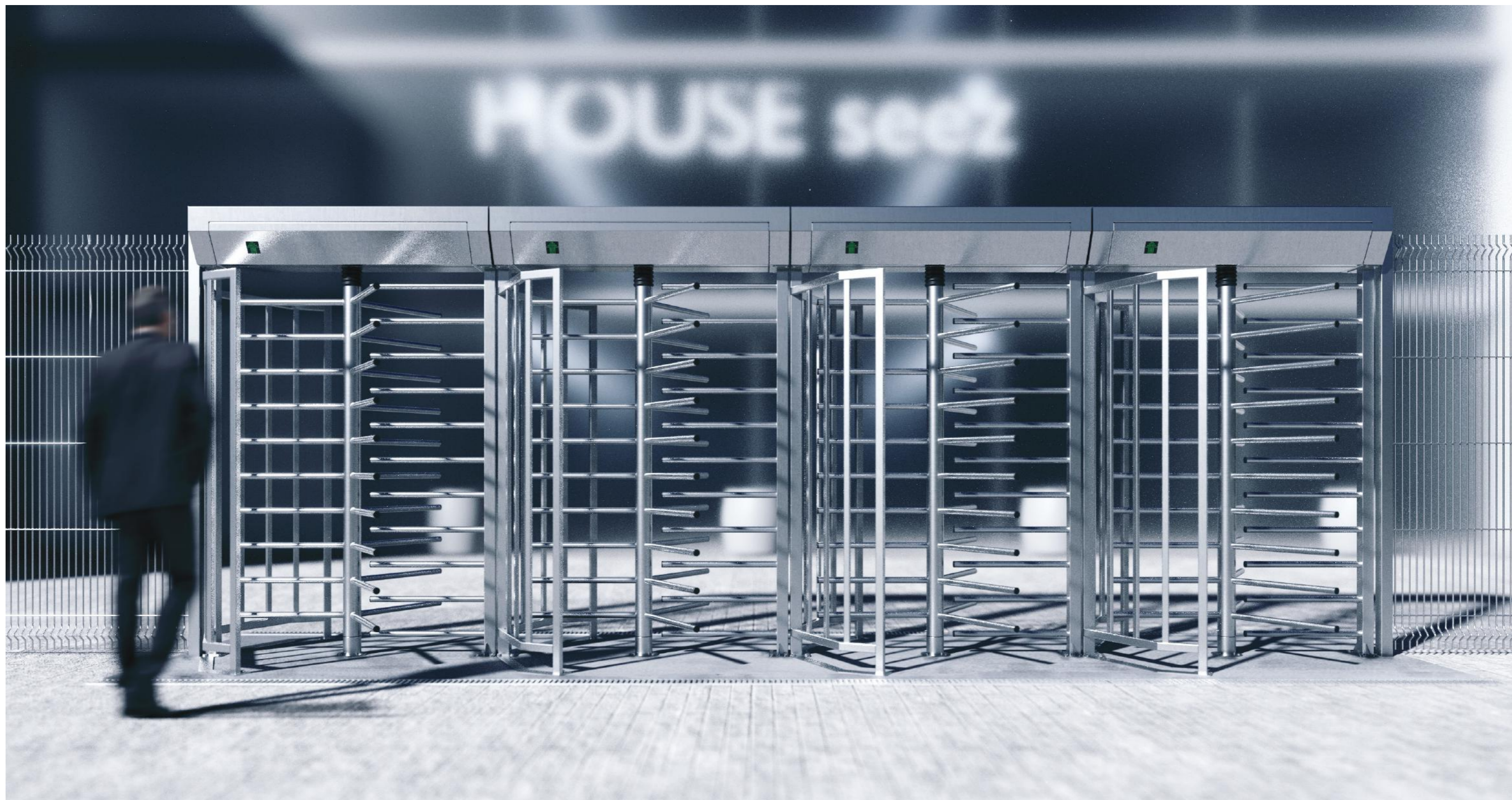
## OPIS URZĄDZENIA

Pojedyncza bramka obrotowa, wysoka. Zastosowanie trzech ramion rotora umożliwi komfortowe przejście. Urządzenia przeznaczone są do wspomaganie kontroli ruchu osobowego.

### Przykłady zastosowania:

- teren portów lotniczych (np. przejścia dla uprawnionego personelu obsługi, a także ukierunkowywanie ruchu pasażerskiego),
- stacji kolejowych (np. punkty kontroli biletowej/uprawnień do przejścia oraz ruchu pasażerskiego),
- punktów kontroli uprawnień do wejścia w budynkach użyteczności publicznej,
- punktów kontroli biletowej i opłat (np. obiektach sportowych, obiektach widowiskowych, wystawach, teatrach, kinach),
- punktów kontroli dostępu i rejestracji czasu pracy w zakładach pracy (np. wydzielonych strefach w fabrykach, biurach).

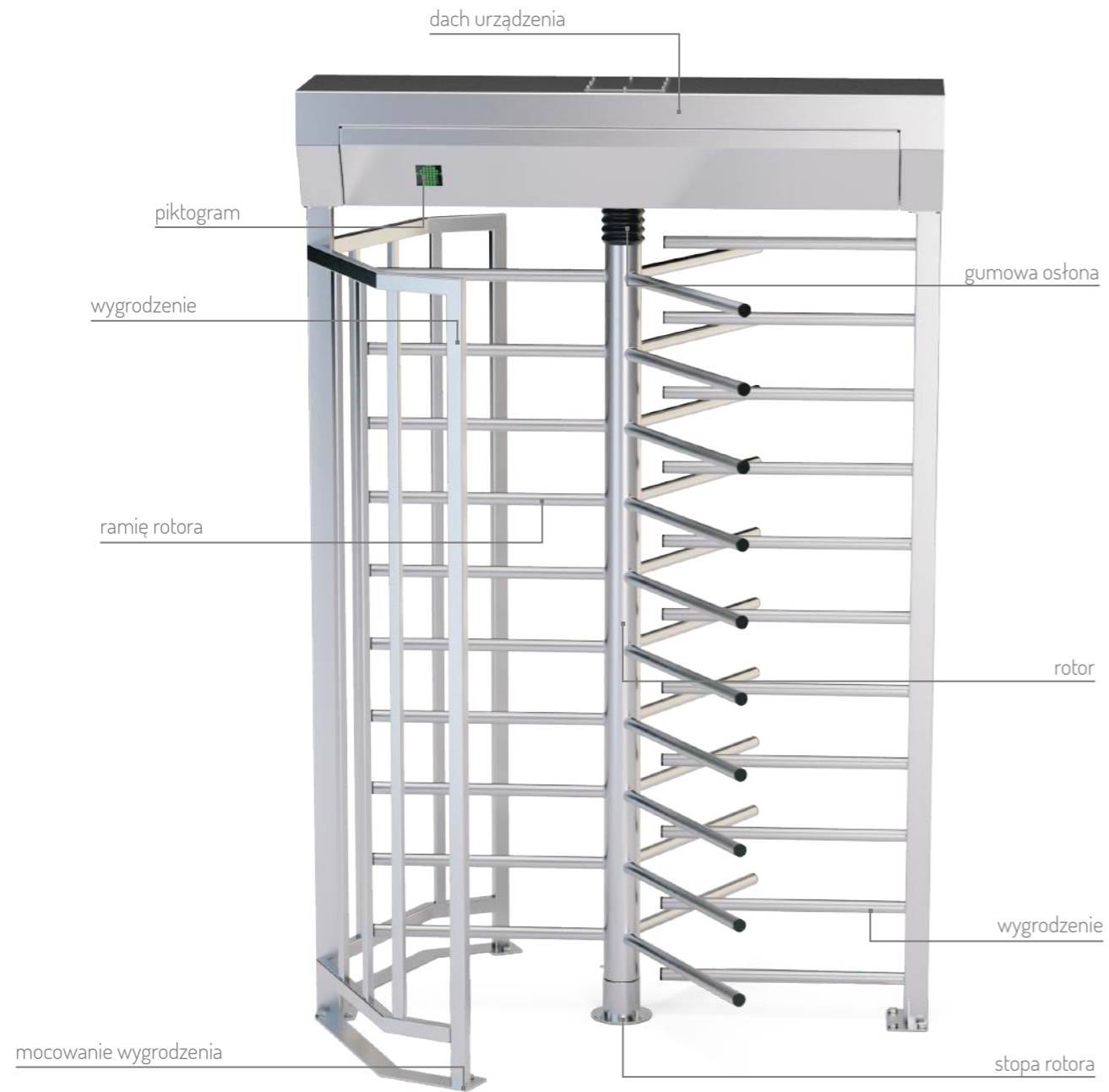




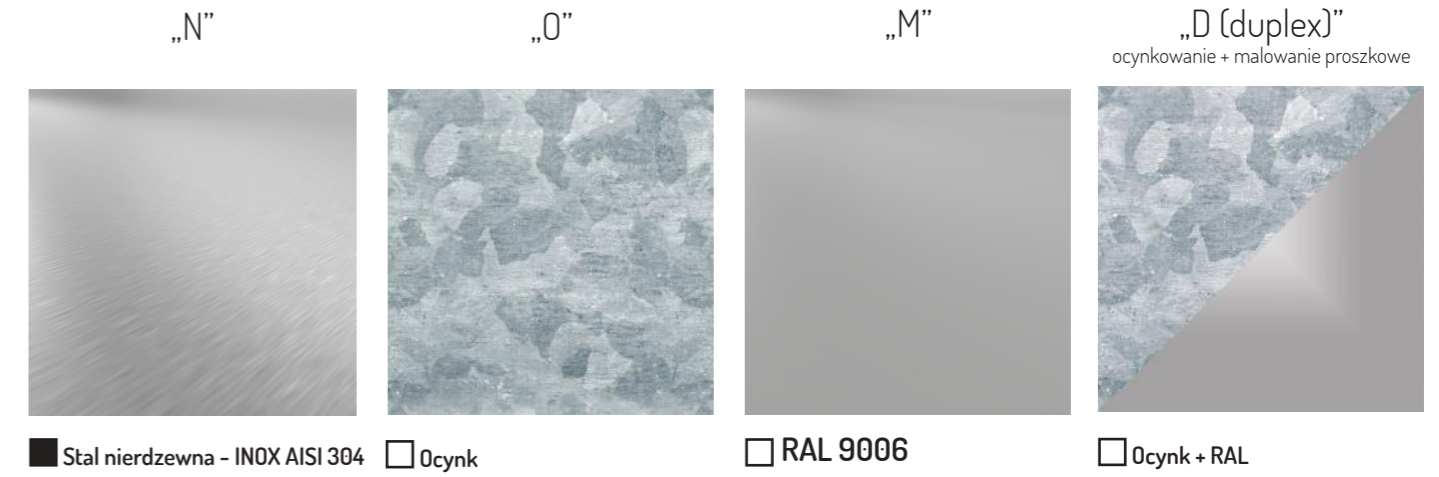
## UNIWERSALNOŚĆ ZASTOSOWANIA

WŁAŚCIWA DLA KAŻDEGO OBIEKTU

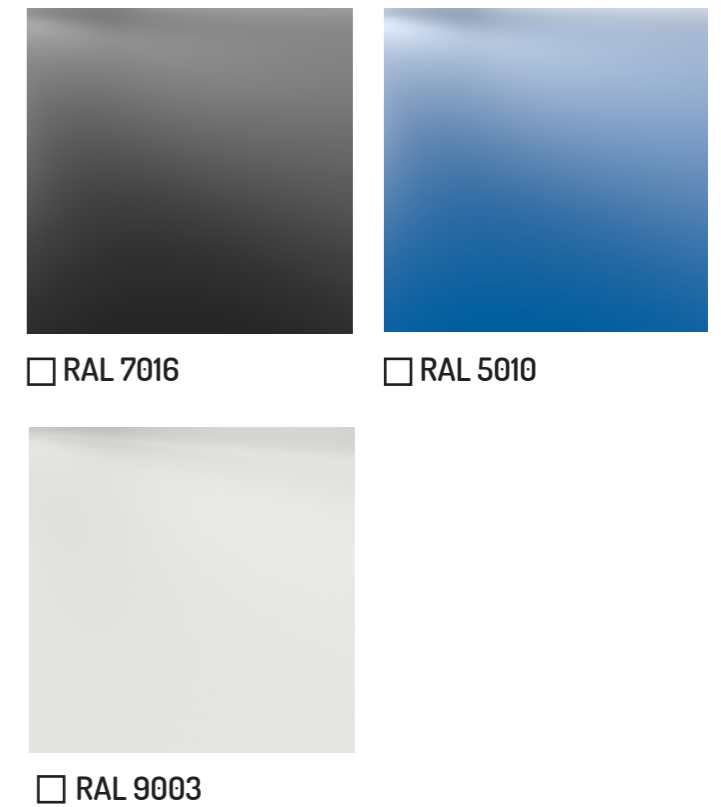
# OPIS URZĄDZENIA



# RODZAJE WYKOŃCZENIA



## PRZYKŁADY KOLORYSTYKI PALETY RAL

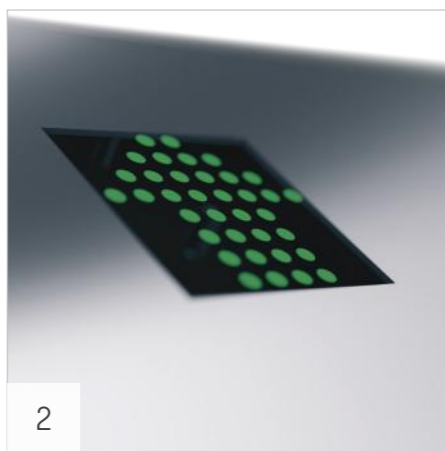


Kolor standardowy/wykończenie standardowe  
 Kolor niestandardowy/wykończenie niestandardowe

## POZOSTAŁE FUNKCJE



1



2



3



4



5

### 1. NOWY UKŁAD ELEKTRONICZNY

Wyświetlacz umożliwiający zmianę konfiguracji poprzez ustawienia w MENU programu. Czytelne MENU wraz z możliwością zmiany wielu parametrów urządzenia.

### 2. PIKTOGRAMY LED

Sygnalizacja wizualna (piktogramy diodowe) informują o włączonych i wyłączonych z działania kierunkach możliwego ruchu w sekcji przejścia. Czerwony krzyżyk informuje o stanie wyłączenia/zablokowania (urządzenie uniemożliwia przejście osoby) kierunku ruchu, zielona strzałka informuje o stanie włączenia kierunku ruchu.

### 3. KONTROLA WEJŚCIA I WYJŚCIA

Mechanizm urządzenia wyposażony jest w układ wspomagający kontrolę ruchu osobowego w obu kierunkach ruchu (wejście/wyjście ze strefy kontrolowanej). W przypadku kolizji ruchu osobowego układ procesorowy zapamiętuje naprzemiennie otrzymane sygnały zewnętrzne.

### 4. BLOKADA RUCHU WSTECZNEGO

Blokada ruchu wstecznego wyłącza możliwość obrotu ramion rotora w przeciwnym kierunku niż określony przez urządzenie sterujące zewnętrzne. Blokada ma utrudniać możliwość przejścia 2 osób na podstawie pojedynczego sygnału autoryzacji do przejścia z urządzenia zewnętrznego.

### 5. WSPOMAGANIE OBROTU RAMION

Mechanizm urządzenia wyposażony jest w mechaniczny układ wspomagający ruch obrotowy ramion. Układ ten po przyłożeniu siły na ramię rotora (pchnięciu) wspomaga obrót rotora do pozycji wyjściowej.

## PARAMETRY TECHNICZNE

### MECHANIZM GA3

- System blokad dla obu kierunków ruchu osobowego.
- Blokada ruchu wstecznego.
- Odblokowanie układu blokad w przypadku zaniku napięcia.
- Mechaniczne wspomaganie pozycjonowania rotora.
- Układ przeciwuderzeniowy.

### UKŁAD ELEKTRONICZNY

- Wejście sterowania dla pierwszego kierunku (np. dla podłączenia czytnika i przycisku sterującego).
- Wejście sterowania dla drugiego kierunku (np. dla podłączenia czytnika i przycisku sterującego).
- 1 x sygnał zwrotny informujących o wykonaniu ruchu obrotowego rotora (NC lub NO).
- 1 x wejście do kalibracji pozycji rotora.
- 1 x wejście programowania procesora.

### PARAMETRY

| PARAMETR                           | WARTOŚĆ              |
|------------------------------------|----------------------|
| Napięcie zasilania:                | -24VAC               |
| Maksymalny pobór mocy:             | 90 VA                |
| Minimalny pobór prądu:             | 2 A                  |
| Sygnał sterujący (konfigurowalny): | (max. 1 sek)         |
| Sygnał zwrotny (konfigurowalny):   | bezpociętałowy NO/NC |
| Temperatura pracy:                 | -25° do +50° C       |
| Temperatura przechowywania:        | -30° do +60° C       |
| Stopień ochrony IP:                | IP 43*               |
| Wilgotność względna otoczenia:     | 10-80%               |

\* istnieje możliwość podwyższenia stopnia ochrony IP na etapie składowania zamówienia

Brak możliwości manualnego odblokowania mechanizmu w przypadku braku zasilania. Zalecamy instalację cewki rewersyjnej w celu automatycznego odblokowania mechanizmu po zaniku zasilania.

### OZNACZENIA URZĄDZEŃ

| Opis oznaczenia     | Seria | Liczba sekcji przejść | Liczba skrzydeł rotora (sekcji ramion) | Rodzaj wykończenia |      |       |
|---------------------|-------|-----------------------|--|--------------------|------|-------|
|                     |       |                       |  | Konstrukcja        | Dach | Rotor |
| Przykład oznaczenia | GA3   | 1                     | 3                                      | N                  | N    | N     |

#### Przykłady oznaczeń:

- GA3-1-3 NNN - seria GA3, liczba sekcji przejść - 1, ilość skrzydeł rotora (sekcji ramion) - 3, rodzaj wykończenia: rotor nierdzewny, konstrukcja nierdzewna, dach nierdzewny.

#### Rodzaje dostępnych wykończeń:

- N - nierdzewny
- M - malowany proszkowo
- O - ocynkowany
- D (duplex) - ocynkowany i malowany proszkowo

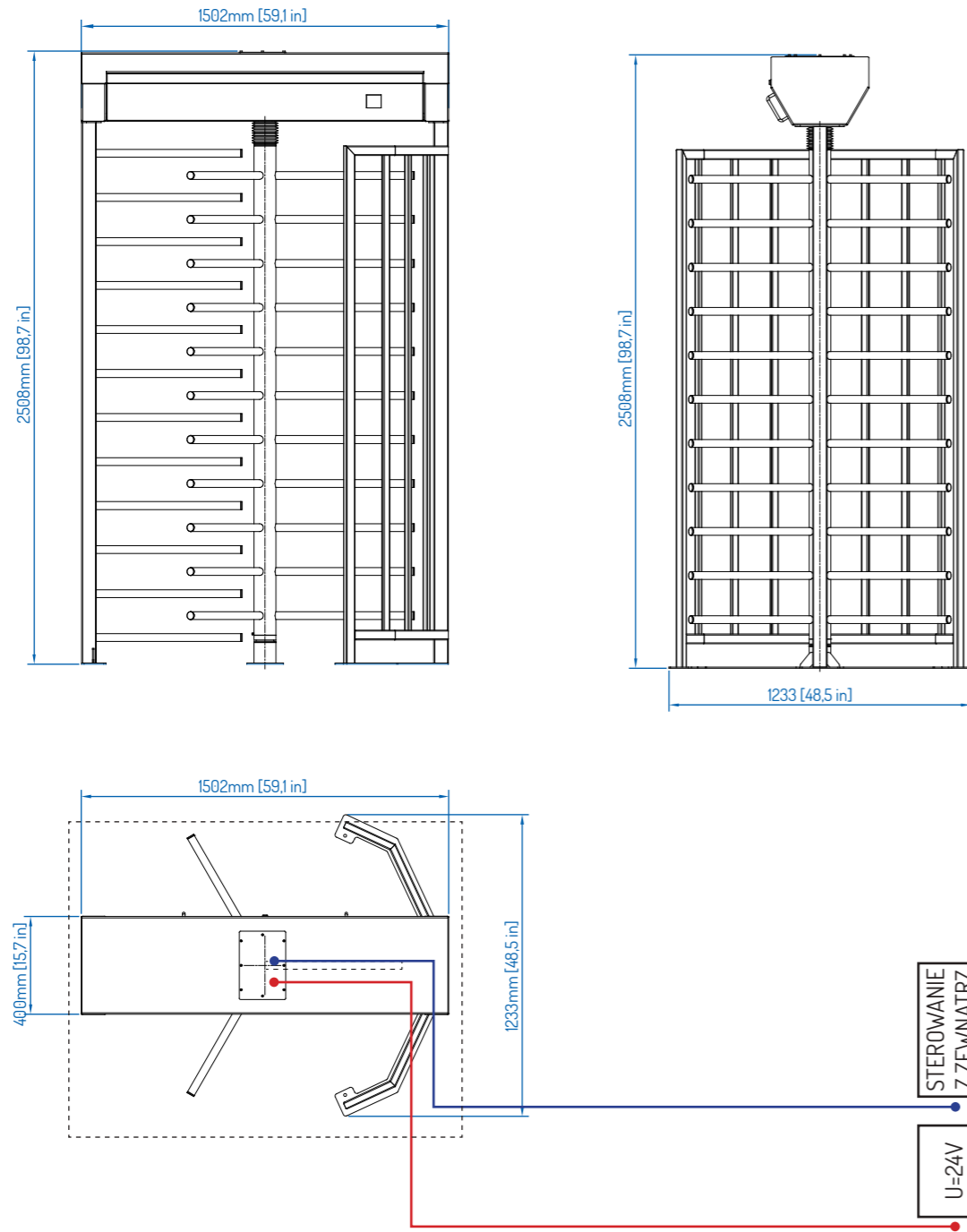
**UWAGA:** Standardowy rodzaj wykończenia to stal nierdzewna AISI 304 (INOX).



Materiały i filmy instruktażowe dostępne na [www.gastopgroup.com](http://www.gastopgroup.com)

Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. GASTOP zastrzega sobie prawo do zmian w ofercie w zakresie oferowanych modeli jak i ich budowy oraz wyposażenia. Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i publikowany jest jedynie dla celów informacyjnych. Przedstawione w tym katalogu warianty wyposażenia mogą nie być dostępne. Przedstawione wizualizacje i zdjęcia produktów mogą nie odzwierciedlać dokładnie przyjętych rozwiązań technicznych, właściwości materiałów, kolorystyki. W celu sprecyzowania w/w parametrów należy zwrócić się o informacje do autoryzowanego dystrybutora lub bezpośrednio do producenta urządzeń.

# WYMIARY URZĄDZENIA



## LEGENDA:

- Sterowanie z zewnątrz - skrętka S/UTP
- Zasilanie 24V - Przewód 0MY 3x1,5mm
- ⋯ Fundament

Notes:



EU: [GASTOPGROUP.COM](http://GASTOPGROUP.COM)  
USA: [GASTOP.US](http://GASTOP.US)

Dystrybutor

MADE IN E.U.